



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč
– Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) –
Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)“**

Datum vydání:

2. 3. 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
2.1. ZÁKLADNÍ NÁPLNÍ PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.2. ROZSAH A POPIS PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.3. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
3.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
3.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA	4
5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	4
6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel předmětu díla

1.1.1. Účelem veřejné zakázky je:

- dosažení původně navrhovaných rychlostí ve vymezených úsecích tratě provedením souboru opravných prací soustředěných především na železniční svršek, místně železniční spodek, mostní objekty (mosty a propustky) a související železniční infrastrukturu,
- zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy,
- zkrácení jízdních dob vlaků,
- udržení kvality jízdní dráhy a zlepšení komfortu jízdy vlaků zřízením bezстыkové koleje.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na celostátní železniční trati č.308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě. Traťový úsek 2361 Valašské Meziříčí - Vsetín a traťový úsek 2362 Vsetín – Horní Lideč.

2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

2.1. Základní náplň předmětu díla

- 2.1.1. Předmětem plnění je zhotovení stavby „Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)“ dle patných TKP a VTP.

2.2. Rozsah a popis předmětu díla

- 2.2.1. V rámci zhotovení díla proběhne výměna železničního svršku včetně šterkového lože ve stávající ose koleje bez větších směrových a výškových posunů,
- 2.2.2. opravy přejezdových vozovek a konstrukcí,
- 2.2.3. opravy nástupišť v nz. Bystřička a na zast. Lidečko – ves,
- 2.2.4. reprofilyce zpevněných ploch a chodníků navazujících na nástupiště v železničních stanicích,
- 2.2.5. opravy mostů a propustků s nevyhovujícím technickým stavem,
- 2.2.6. uložení nových rozvodů nn pro napájení opraveného osvětlení v nz. Bystřička a na zast. Lidečko – ves a Lužná u Vsetína,
- 2.2.7. úpravy trafostanic 22/0,4 kV v nz. Bystřička,
- 2.2.8. oprava trakčního vedení v daných úsecích,
- 2.2.9. úprava staničních, traťových a světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení odpovídající výměně výhybek, zvýšení rychlosti a technickému stavu,
- 2.2.10. náhrady a přeložky kabelových rozvodů dotčených stavbou.

2.3. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

- 2.3.1. „Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) – Hustopeče nad Bečvou (mimo), investor SZDC s.o.“

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Projektová dokumentace

- 3.1.1. Projekt stavby (P), zpracován – Moravia Consult Olomouc, a.s.

3.2. Související dokumentace

- 3.2.1. Posuzovací protokol (SZDC, č.j. 15472/2015-O15 ze dne 15.4.2015;
- 3.2.2. Schvalovací protokol (SZDC, č.j. 15479/2015-O15 ze dne 15.4.2015;

3.2.3. Stavební povolení č.j.: ze dne

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA

- 4.1.1. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP jako vedlejší rozpočtové náklady, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti podkladů a požadavků projektu stavby.
- 4.1.2. SŽDC předjedнала v rámci projektu stavby s některými vlastníky pozemků určených pro zařízení staveniště a příjezdové cesty smluvní vztahy (vyjádření a smlouvy o smlouvách budoucích jsou součástí dokladové části dokumentace). Zhotovitel stavby má možnost na tato předjednání navázat a uzavřít s vlastníky pozemků vlastní nájemní smlouvy anebo si musí zajistit k přístupu na stavbu jiné pozemky.
- 4.1.3. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).

5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM

- 5.1.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě:
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
 - Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic základní třídy oceli (AT-ET nebo AT-RI);
 - Oprávnění na provádění navařování kolejnic a srdcovek z kolejnic základní třídy oceli (NA-E nebo NA-P);
 - Osvědčení na broušení pojižděných součástí výhybek – rozsah osvědčení min. B/D;
 - Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1:
 - K-06 (min. 10 osob) – (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
 - M-02 (min. 8 osob) – (nebo platná F-02 Vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou a tunelech);
 - Z-06c (4 osoby) – (nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení);
 - T-05c (4 osoby) – (nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení);
 - ZOZ-04 (1-10 osob) – (nebo platná F-11 Strojvedoucí speciálního hnacího vozidla);
 - D04 (3 osoby) – (nebo platná F-D04 Zaměstnanec pro řízení sledu; Vedoucí posunu – posunovač);
 - G-01 (1 osoba) - nebo platná F-14 Vedoucí prací geodetických činností;
 - E-08 (2 osoby) - nebo platná F-18 Projektant elektrotechniky a energetiky;
 - E-07 a TZE (3 osoby) – (nebo platná F-09 Vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí; F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních a F-100 Odborně způsobilá osoba pro revize, prohlídky a zkoušky UTZ/E);

Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.